

Kostenvergleich e-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benziner und Diesel

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Diesel oder Benziner – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Die aktuell **erhöhten und befristeten Kaufprämien von nun bis zu 9.000 €** sollen helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig vorausfahren.



Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln (sofern möglich) verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Steuervergünstigungen + Kaufprämien + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Niedrigere Kraftstoff- /Stromkosten + Teilweise Emissionsfreiheit | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft - Reichweite geringer (elektrisch) - Ladestationen noch nicht flächendeckend - Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen |
|--|---|

Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen sinkende Kaufpreise, höhere Stückzahlen sowie auch die nun **weiter aufgestockte und insgesamt bis 31.12.2025 verlängerte Umweltprämie von bis zu 9.000 €** bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen auch die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema „Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden“ unter

www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Normal/Super 1,28 €, SuperPlus 1,36 €, Diesel 1,10 €, Strom 0,36 €^{°°} (kWh), Wasserstoff 9,50 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (durchschnittlicher Standardtarif ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer^{°°°}. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien (bis max. 9.000 €) für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Juli 2020. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

[°] Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

^{°°} An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!

^{°°°} Die individuelle KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns vom Hersteller zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobilitaet

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
A6 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	57220	112,0	81,1	67,2	52,6
A6 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	59550	127,8	93,2	77,4	61,2
A6 40 TDI quattro S tronic			150	Diesel	51800	114,5	81,6	66,0	50,6
A6 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	67114	123,1	90,1	75,2	59,7
A6 55 TFSI sport quattro S tronic			250	Super	61792	129,6	94,5	78,4	61,9
A6 50 TDI sport quattro tiptronic			210	Diesel	60037	130,9	93,4	76,1	58,5
A6 Avant 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	70126	125,6	91,8	76,7	60,9
A6 Avant 55 TFSI sport quattro S tronic			250	Super	64229	131,8	96,1	79,9	63,1
A6 Avant 50 TDI sport quattro tiptronic			210	Diesel	62474	132,0	94,3	76,9	59,2
A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	66188	127,3	92,5	76,6	60,1
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	67494	140,2	101,5	83,8	65,7
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	66032	141,5	100,6	81,7	62,4
A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic		5	270	Super / Strom	75887	144,6	104,8	86,6	67,8
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	67494	140,2	101,5	83,8	65,7
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	66032	141,5	100,6	81,7	62,4
A8 60 TFSI e quattro tiptronic		5	330	Super / Strom	104010	195,6	139,8	113,9	87,7
A8 60 TFSI quattro tiptronic			338	SuperPlus	114197	224,4	160,3	130,1	99,8
A8 60 TDI quattro tiptronic			320	Diesel	115171	226,3	158,7	126,9	94,7
e-tron 50 quattro			230	Strom	67358	123,0	89,1	73,6	57,7
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	69308	145,7	106,2	88,4	69,9
Q7 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	68723	137,3	99,0	81,2	63,8
e-tron 55 quattro			300	Strom	78861	144,2	104,2	85,7	66,9
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	69308	145,7	106,2	88,4	69,9
SQ7 TDI tiptronic			320	Diesel	93287	174,5	127,4	105,9	84,6
e-tron Sportback 50 quattro			230	Strom	69551	123,7	89,6	74,1	58,1
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	75936	151,2	111,1	93,1	74,4
Q8 45 TDI quattro tiptronic			170	Diesel	73012	140,8	102,2	84,6	67,2
e-tron Sportback 55 quattro			300	Strom	81054	144,4	104,5	86,0	67,2
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	75936	151,2	111,1	93,1	74,4
Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	75936	143,3	104,2	86,5	68,9
Q5 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	52492	104,8	77,7	65,2	52,0
Q5 45 TFSI quattro S tronic			180	Super	50738	103,9	77,3	64,7	51,7
Q5 40 TDI quattro S tronic**			150	Diesel	47472	99,5	72,2	59,3	46,6
Q5 55 TFSI e quattro S tronic		5	270	Super / Strom	58926	104,3	77,8	65,7	52,8
Q5 45 TFSI quattro S tronic			180	Super	50738	103,9	77,3	64,7	51,7
Q5 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	55076	111,4	81,2	67,4	53,5
Q7 55 TFSI e quattro tiptronic		5	280	Super / Strom	73792	143,5	105,2	88,1	70,4
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	69308	145,7	106,2	88,4	69,9
Q7 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	68723	137,3	99,0	81,2	63,8

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 07/2020

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Audi

Q7 60 TFSI e S line quattro tiptronic	5	335	Super / Strom	87634	166,1	122,2	102,5	82,2
Q7 55 TFSI S line quattro tiptronic		250	Super	73012	150,7	109,8	91,4	72,3
SQ7 TDI tiptronic		320	Diesel	93287	174,5	127,4	105,9	84,6

BMW

225xe Active Tourer Advantage Steptronic		165	SuperPlus / Strom	40503	74,0	55,4	45,8	36,9
225i Active Tourer Advantage xDrive Steptronic		170	SuperPlus	42696	91,9	68,7	56,9	45,8
220d Active Tourer Advantage xDrive Steptronic		140	Diesel	42452	89,4	65,0	52,7	41,2
330e Advantage Steptronic		215	SuperPlus / Strom	50640	91,1*	67,3*	55,4*	44,5*
330i Advantage Steptronic		190	SuperPlus	44499	95,8*	70,6*	58,0*	46,3*
330d Advantage Steptronic		195	Diesel	49081	101,3*	73,5*	59,8*	47,2*
330e Touring Advantage Steptronic		215	SuperPlus / Strom	51908	91,4*	67,5*	55,8*	44,8*
330i Touring Advantage Steptronic		190	SuperPlus	45766	96,6*	71,2*	58,7*	47,0*
330d Touring Advantage Steptronic		195	Diesel	50348	101,6*	73,9*	60,3*	47,8*
530e Steptronic		215	SuperPlus / Strom	54783	110,3	79,4	64,0	50,1
530i Steptronic		185	SuperPlus	51956	118,8	85,2	68,4	53,2
530d Steptronic		210	Diesel	56440	128,6	91,4	72,8	55,9
745e Steptronic		290	SuperPlus / Strom	99624	193,9	137,6	109,5	83,2
750i xDrive Steptronic		390	SuperPlus	116000	232,7	166,0	132,8	101,6
750d xDrive Steptronic		294	Diesel	115415	223,9	158,0	125,0	94,3
i3 (120 Ah)		125	Strom	38017	59,5	45,9	38,3	31,1
MINI 5-Türer Cooper S Steptronic (DKG)		141	SuperPlus	27928	64,9	48,9	42,0	34,2
i3 (120 Ah)		125	Strom	38017	59,5	45,9	38,3	31,1
118i Sport Line Steptronic (DKG)	1	103	SuperPlus	33387	71,3*	54,1*	45,2*	37,0*
118d Sport Line Steptronic	1	110	Diesel	37578	75,6*	55,5*	45,6*	36,3*
i3s (120 Ah)		135	Strom	41526	65,4	50,8	42,6	34,9
MINI 5-Türer Cooper S Steptronic (DKG)		141	SuperPlus	27928	64,9	48,9	42,0	34,2
i3s (120 Ah)		135	Strom	41526	65,4	50,8	42,6	34,9
118i M Sport Steptronic (DKG)	1	103	SuperPlus	34751	72,7*	55,1*	46,1*	37,7*
120d M Sport Steptronic	1	140	Diesel	40795	80,3*	58,9*	48,4*	38,4*
i8 Coupé ***		275	SuperPlus / Strom	138000	210,6	156,6	129,4	102,7
840i Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic		250	SuperPlus	109908	183,6*	133,7*	109,2*	86,8*
840d Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic		235	Diesel	104546	184,7*	133,0*	107,1*	83,6*
i8 Roadster ***		275	SuperPlus / Strom	155000	226,8	168,9	139,7	110,9
840i Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic		250	SuperPlus	102402	179,3*	130,4*	106,3*	84,2*
840d Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic		235	Diesel	112052	189,0*	136,2*	109,9*	86,2*
X1 xDrive25e Advantage Steptronic		162	SuperPlus / Strom	44499	76,6	58,0	48,5	39,6
X1 xDrive25i Advantage Steptronic		170	SuperPlus	44743	91,6	69,0	57,5	46,8
X1 xDrive25d Advantage Steptronic		170	Diesel	44499	89,2	65,5	53,8	42,7
X2 xDrive25e Advantage Steptronic		162	SuperPlus / Strom	46059	77,9*	59,0*	49,2*	40,2*
X2 xDrive20i Advantage Steptronic		141	SuperPlus	42160	86,2	65,1	54,4	44,4
X2 xDrive25d Advantage Steptronic		170	Diesel	46059	90,7	67,0	55,2	44,0

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 07/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

BMW

X3 xDrive30e Advantage Steptronic		215	SuperPlus / Strom	55466	96,7	72,2	60,1	48,7
X3 xDrive30i Advantage Steptronic		185	SuperPlus	52541	108,4	80,1	66,1	53,0
X3 xDrive30d Advantage Steptronic		210	Diesel	55953	117,8	85,7	69,7	55,2
X5 xDrive45e Steptronic		290	SuperPlus / Strom	75351	126,8*	94,8*	79,4*	65,7*
X5 xDrive40i Steptronic		250	SuperPlus	70477	133,8*	99,0*	82,4*	67,4*
X5 M50d Steptronic Sport		294	Diesel	93190	160,2*	118,9*	98,5*	81,2*

Citroen

C-Zero ***		49	Strom	21250	40,3	30,3	25,9	20,9
C1 VTi 72 Stop&Start Shine	2	53	Super	14183	43,0	31,8	26,8	21,8
C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Shine Pack e-EAT8		165	Super / Strom	43076	73,1	54,5	45,9	37,0
C5 Aircross PureTech 180 Stop&Start Shine Pack EAT8	5	133	Super	37666	77,6	57,3	47,8	38,0
C5 Aircross BlueHDi 180 Stop&Start Shine Pack EAT8	5	130	Diesel	40249	82,3	59,7	48,8	38,2

DS Automobiles

DS 3 Crossback E-Tense So Chic		100	Strom	37422	57,1*	44,1*	37,3*	30,4*
DS 3 Crossback PureTech 130 So Chic Automatik	5	96	Super	29088	61,3	46,6	39,1	31,5
DS 3 Crossback BlueHDi 130 So Chic Automatik	5	96	Diesel	31525	64,4*	47,3*	38,9*	30,4*
DS 7 Crossback E-Tense Performance Line 4x4 Aut.		220	Super / Strom	51459	90,1	67,9	56,9	45,5
DS 7 Crossback PureTech 225 Performance Line Aut.	4/5	165	Super	43515	91,3	68,1	56,6	44,6
DS 7 Crossback BlueHDi 180 Performance Line Aut.	4/5	130	Diesel	42247	90,8	66,2	54,4	42,2

e.GO Mobile

Life 40+ (21,5 kWh) Pure		41	Strom	22702	k.A.	30,4*	k.A.	k.A.
VW up! 1.0	1/2	44	Super	12804	40,6	30,9	26,7	22,2
Life 60 (21,5 kWh) Urban		57	Strom	25041	k.A.	34,5*	k.A.	k.A.
VW up! 1.0	1/2	44	Super	12804	40,6	30,9	26,7	22,2

Ford

Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in-Hybrid ST-Line Automat.	5	336	Super / Strom	74084	k.A.	104,6*	k.A.	k.A.
Edge 2.0 EcoBlue Bi-Turbo ST-Line 4x4 Automatik		175	Diesel	54198	114,2	83,3	68,8	54,3

Hyundai

IONIQ PlugIn-Hybrid	5	104	Super / Strom	31193	53,9	40,2	33,8	27,4
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT	5	88	Super	25725	66,4	49,0	40,7	32,6
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT	5	100	Diesel	29136	69,2	50,2	41,5	32,6
IONIQ PlugIn-Hybrid	5	104	Super / Strom	31193	53,9	40,2	33,8	27,4
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT	5	118	Super	26992	66,8	49,5	41,4	33,3
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT	5	100	Diesel	29136	69,2	50,2	41,5	32,6
IONIQ Elektro		100	Strom	34459	56,6	42,0	35,1	27,8
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT	5	88	Super	25725	66,4	49,0	40,7	32,6
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT	5	100	Diesel	29136	69,2	50,2	41,5	32,6
IONIQ Elektro		100	Strom	34459	56,6	42,0	35,1	27,8
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT	5	118	Super	26992	66,8	49,5	41,4	33,3
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT	5	100	Diesel	29136	69,2	50,2	41,5	32,6

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 07/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Hyundai

Kona Elektro (39,2 kWh) Trend		100	Strom	35336	59,2	44,9	38,2	30,9
Kona 1.0 T-GDI Trend		²	88 Super	20695	54,2	40,8	34,6	28,7
Kona 1.6 CRDi Trend		²	85 Diesel	23034	56,5	41,4	34,6	27,8
Kona Elektro (64 kWh) Style		150	Strom	43427	67,2	50,5	42,6	34,3
Kona 1.6 T-GDI Style DCT		130	Super	24984	62,5	47,2	40,2	33,3
Kona 1.6 CRDi Style DCT		100	Diesel	26251	60,7	44,6	37,6	30,4
Nexo		120	Wasserstoff	77008	k.A.	94,6*	k.A.	k.A.
Santa Fe 2.4 GDI Premium 4WD Automatik***		³	136 Super	47400	101,5*	75,6*	63,4*	50,8*
Santa Fe 2.2 CRDi Premium 2WD Automatik		147	Diesel	49324	101,5*	73,8*	60,6*	47,6*

Jaguar

I-Pace EV400 S AWD		294	Strom	75351	120,6	89,7	73,7	58,8
F-Pace 30t Portfolio AWD Automatik		⁵	221 Super	63897	120,7	88,7	72,5	57,4
F-Pace 30d Portfolio AWD Automatik		⁵	221 Diesel	67992	130,9	94,6	76,0	59,0

KIA

Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid Vision DCT6		⁵	104 Super / Strom	34108	60,8*	44,6*	37,1*	29,5*
Ceed Sportswagon 1.4 T-GDI Vision DCT7			103 Super	24360	62,5	46,1	38,5	31,0
Ceed SW 1.6 CRDi 136 Eco-Dynamics + Vision DCT7			100 Diesel	27236	64,4	46,3	38,0	29,6
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition 7 DCT6		⁵	104 Super / Strom	33133	57,4	42,7	36,0	29,4
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104 Super / Strom	26310	58,9	43,5	36,4	29,4
e-Niro (39,2 kWh) Edition 7		100	Strom	34400	58,0*	43,9*	37,3*	30,2*
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104 Super / Strom	26310	58,9	43,5	36,4	29,4
e-Niro (64 kWh) Edition 7		150	Strom	38105	61,6*	46,3*	39,2*	31,8*
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104 Super / Strom	26310	58,9	43,5	36,4	29,4
e-Soul (39,2 kWh) Spirit		100	Strom	38397	64,4*	47,9*	40,0*	31,8*
Stonic 1.0 T-GDI 120 Spirit DCT7			88 Super	23249	55,2*	41,2*	34,9*	28,4*
Stonic 1.6 CRDi Spirit		²	100 Diesel	24165	54,8*	40,0*	33,4*	26,7*
e-Soul (64 kWh) Spirit		150	Strom	42101	67,3*	50,3*	42,1*	33,6*
Stonic 1.0 T-GDI 120 Spirit DCT7			88 Super	23249	55,2*	41,2*	34,9*	28,4*
Stonic 1.6 CRDi Spirit		²	100 Diesel	24165	54,8*	40,0*	33,4*	26,7*

Land Rover

Discovery Sport P300e Automatik		⁵	227 Super / Strom	48013	k.A.	65,4*	k.A.	k.A.
Discovery Sport P250 Automatik		⁵	184 Super	46293	96,0	71,3	59,3	47,0
Discovery Sport D240 Automatik		⁵	177 Diesel	46741	91,8	67,8	55,4	45,1
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik		⁵	297 Super / Strom	120679	192,7	141,1	116,8	92,8
Range Rover P400 Vogue Automatik		⁵	294 Super	119119	189,7	139,1	115,3	91,7
Range Rover D340 Vogue Automatik		⁵	250 Diesel	119119	205,2	146,6	117,8	90,2
Range Rover Evoque P300e Automatik		⁵	227 Super / Strom	49471	k.A.	63,5*	k.A.	k.A.
Range Rover Evoque P300 Automatik		⁵	221 Super	51761	98,4	74,0	61,9	50,3
Range Rover Evoque D240 Automatik		⁵	177 Diesel	44207	87,5	65,9	54,2	44,2

Fussnoten

- Nächst höhere Fahrzeugklasse
- Nicht als Automatik erhältlich
- Nur als Allrad erhältlich
- Nicht als Allrad erhältlich
- Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 07/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Land Rover

Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik	⁵	297	Super / Strom	87829	163,3	119,8	99,1	78,4
Range Rover Sport P400 SE Automatik	⁵	294	Super	86269	159,7	116,6	95,9	75,3
Range Rover Sport D340 HSE Dynamic Automatik	⁵	250	Diesel	94457	181,4	130,8	105,9	82,0

Mercedes

A 250 e 8G-DCT		160	Super / Strom	36813	72,0	54,3	45,9	37,5
A 250 7G-DCT		165	Super	37057	82,9	62,2	52,0	42,1
A 220 d 8G-DCT		140	Diesel	37173	81,7	59,7	48,7	38,5
A 250 e Limousine 8G-DCT		160	Super / Strom	37161	74,8	56,0	47,0	38,1
A 250 Limousine 7G-DCT		165	Super	37694	85,6	63,9	53,2	42,9
A 220 d Limousine 8G-DCT		140	Diesel	37869	84,0	61,0	49,7	39,1
B 250 e 8G-DCT		160	Super / Strom	38355	76,0*	57,1*	47,7*	38,7*
B 250 7G-DCT		165	Super	39011	89,4	66,4	55,0	44,2
B 220 d 8G-DCT	⁵	140	Diesel	39336	87,8	63,6	51,5	40,2
C 300 e Avantgarde 9G-TRONIC		235	Super / Strom	45547	97,9	71,8	59,0	46,7
C 400 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super	53116	125,9	92,0	75,2	59,4
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	45605	112,8	81,0	65,0	50,3
C 300 de Avantgarde 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	47867	104,4	75,4	61,3	48,2
C 400 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super	53116	125,9	92,0	75,2	59,4
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	45605	112,8	81,0	65,0	50,3
C 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		235	Super / Strom	47171	99,4	73,4	60,8	48,7
C 400 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super	54740	126,7	92,7	76,1	60,1
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	47229	108,2	78,0	62,9	49,2
C 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	49491	99,4	72,1	59,0	46,8
C 400 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super	54740	126,7	92,7	76,1	60,1
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	47229	108,2	78,0	62,9	49,2
CLA Coupé 250 e 8G-DCT		160	Super / Strom	41383	76,7	57,9	48,8	39,9
CLA Coupé 250 7G-DCT		165	Super	39660	85,2	64,0	53,6	43,4
CLA Coupé 220 d 8G-DCT		140	Diesel	40559	85,4	62,3	50,9	40,2
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT		160	Super / Strom	42102	77,8	58,9	49,7	40,6
CLA Shooting Brake 250 7G-DCT		165	Super	40380	86,4	64,9	54,3	44,0
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT		140	Diesel	41278	86,9	63,4	51,8	40,8
E 300 e Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		235	Super / Strom	58458	123,5	90,2	74,0	59,0
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	Super	54613	124,3	89,1	71,9	55,9
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	64763	146,4	104,7	83,8	65,0
E 300 de Avantgarde 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	57473	122,9	89,2	72,7	57,4
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	Super	54613	124,3	89,1	71,9	55,9
E 220 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		143	Diesel	52525	125,8	88,7	70,2	53,2
E 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	60285	123,1	89,6	73,1	57,9
E 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		200	Super	57426	125,3	89,9	72,8	56,8
E 220 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		143	Diesel	55686	125,6	88,8	70,4	53,6

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 07/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Mercedes									
EQC 400 4MATIC			300	Strom	69484	110,6	82,2	68,2	55,0
GLC 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT TCT			287	SuperPlus	66613	137,0	101,8	84,8	68,0
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	59015	123,7	89,5	72,8	57,7
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	54694	113,3	83,8	69,7	55,9
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	52873	112,0	82,3	68,2	54,4
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	59015	123,7	89,5	72,8	57,7
GLC 300 de 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	57942	107,8	78,9	65,0	52,2
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	52873	112,0	82,3	68,2	54,4
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	59015	123,7	89,5	72,8	57,7
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	59433	116,8	86,8	72,4	58,3
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	57611	115,0	84,6	70,3	56,2
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	55466	110,3	80,0	65,1	51,8
GLC Coupé 300 de 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	62681	112,0	82,0	67,8	54,6
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	57611	115,0	84,6	70,3	56,2
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	55466	110,3	80,0	65,1	51,8
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super / Strom	73637	128,5	96,1	80,5	66,5
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	SuperPlus	74182	139,9	103,5	86,1	70,4
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	77546	141,6	103,7	84,9	68,8
GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC			235	Diesel / Strom	75377	128,9	95,8	79,7	65,7
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	SuperPlus	74182	139,9	103,5	86,1	70,4
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	77546	141,6	103,7	84,9	68,8
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super / Strom	75377	127,7	95,6	80,2	66,4
GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			200	Diesel	74414	134,6	99,2	81,6	66,6
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC			235	Diesel / Strom	77140	134,5	99,8	82,9	68,2
GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC			200	Diesel	74414	134,6	99,2	81,6	66,6
S 560 e lang 9G-TRONIC			360	SuperPlus / Strom	116087	219,1	155,5	124,4	94,8
S 560 lang 9G-TRONIC			345	Super	116087	235,8	166,9	132,9	100,6
S 400 d lang 9G-TRONIC			250	Diesel	96958	201,0	141,8	112,1	84,5
eSprinter Kastenwagen Hochdach A2 (35 kWh)			85	Strom	64141	132,7	94,9	75,9	57,8
Sprinter Kastenwagen Hochd. A2 3,5t 311 CDI 9G-TR.		⁵	84	Diesel	45148	123,4	87,0	68,5	51,8
eSprinter Kastenwagen Hochdach A2 (47 kWh)			85	Strom	72915	143,4	101,9	81,2	61,6
Sprinter Kastenwagen Hochd. A2 3,5t 314 CDI 9G-TR.		⁵	105	Diesel	47361	125,5	88,6	69,8	52,8
eVito Kastenwagen lang			85	Strom	52188	109,8	79,5	64,3	49,6
Vito Kastenwagen lang 114 CDI 7G-TRONIC PLUS		⁵	100	Diesel	38435	112,8	79,7	62,9	46,9
eVito Tourer lang Pro			85	Strom	53024	106,9	77,7	63,1	48,9
Vito Tourer 114 CDI lang Pro 9G-TRONIC PLUS			100	Diesel	47243	119,6	85,0	67,6	51,1
MINI									
3-Türer Cooper SE Trim S		⁵	135	Strom	31681	61,7*	45,8*	38,5*	30,4*
3-Türer Cooper S Steptronic (DKG)			141	SuperPlus	27392	64,2	48,4	41,5	33,9

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 07/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

MINI

Countryman Cooper S E ALL4 Steptronic		162	SuperPlus / Strom	38017	69,0	53,8	55,7	51,1
Countryman Cooper S ALL4 Steptronic		131	SuperPlus	36067	78,2	58,6	50,1	40,6
Countryman Cooper SD ALL4 Steptronic		140	Diesel	38017	80,6	58,6	49,1	38,6

Mitsubishi

Outlander 2.4 Plug-In Hybrid Plus 4WD	5	165	Super / Strom	44831	80,2	59,0	48,8	38,9
Outlander 2.0 Plus 4WD CVT-Automatik	5	110	Super	34498	77,6	57,4	47,8	38,4

Nissan

Leaf (40 kWh) Tekna		110	Strom	35775	61,1*	46,6*	39,0*	31,2*
Qashqai 1.3 DIG-T Tekna DCT	5	117	Super	33981	72,6	55,3	46,7	38,0
Qashqai 1.7 dCi Tekna 4x4i Xtronic	3/5	110	Diesel	37734	78,6*	58,8*	49,3*	39,2*
Leaf (62 kWh) e+ Tekna		160	Strom	40649	66,4*	50,9*	42,8*	34,4*
Qashqai 1.3 DIG-T Tekna+ DCT	5	117	Super	37978	76,1	57,8	48,8	39,6
Qashqai 1.7 dCi Tekna+ 4x4i Xtronic	3/5	110	Diesel	41731	82,1*	61,3*	51,3*	40,7*
e-NV200 (40 kWh) (inkl. Batterie)		80	Strom	42338	71,6	54,2	45,8	36,7
NV300 Kombi L1H1 dCi 120 Premium	1/2	88	Diesel	38651	93,5*	66,9*	53,6*	40,7*

Opel

Corsa-e Edition		100	Strom	29877	49,1	37,8	32,4	26,3
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik		96	Super	23424	56,0	42,4	36,0	29,2
Corsa 1.5 Diesel Edition		75	Diesel	19515	52,1	38,1	31,3	24,5
Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid Business Edition Aut.		165	Super / Strom	42345	73,2	54,6	45,7	36,4
Grandland X 1.6 DI Turbo Business Innovation Autom.		133	Super	36179	76,8	57,5	48,2	38,6
Grandland X 2.0 Diesel Business Innovation Automatik		130	Diesel	38480	81,2	59,3	48,8	38,6
Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid4 Innovation Autom.		221	Super / Strom	49875	87,4	65,0	54,3	43,2
Grandland X 1.6 DI Turbo Innovation Automatik	4	133	Super	35950	80,2	59,8	50,0	39,8
Grandland X 2.0 Diesel Innovation Automatik	4	130	Diesel	38514	85,0	61,8	50,7	39,8

Peugeot

e-2008 Active		100	Strom	34361	k.A.	41,8*	k.A.	k.A.
2008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8	5	96	Super	27343	58,6*	44,6*	37,7*	30,5*
2008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8	5	96	Diesel	29877	62,2*	45,8*	38,0*	29,9*
e-208 Allure		100	Strom	31388	k.A.	38,7*	k.A.	k.A.
208 1.2 PureTech 130 Allure EAT8	5	96	Super	23395	54,6*	41,0*	34,9*	28,1*
208 1.5 BlueHDi 100 Allure	2	75	Diesel	22225	54,0*	39,4*	32,5*	25,7*
3008 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8		165	Super / Strom	41087	71,4	53,4	44,6	35,7
3008 1.6 PureTech 180 Allure EAT8	5	133	Super	35044	74,9	55,6	46,2	36,6
3008 2.0 BlueHDi 180 Allure EAT8	5	130	Diesel	38455	79,7	58,2	47,8	37,3
3008 1.6 HYBRID4 300 Allure e-EAT8		220	Super / Strom	48203	84,7	63,3	52,8	42,2
3008 1.6 PureTech 180 Allure EAT8	5	133	Super	35044	74,9	55,6	46,2	36,6
3008 2.0 BlueHDi 180 Allure EAT8	5	130	Diesel	38455	79,7	58,2	47,8	37,3

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 07/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Peugeot

508 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	42891	76,3	56,0	46,3	36,1
508 1.6 PureTech 225 GT EAT8		5	165	Super	46059	90,8	66,1	54,3	42,0
508 2.0 BlueHdi 180 GT EAT8		5	130	Diesel	46692	94,3	67,5	54,5	41,9
508 SW 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	43963	76,1	55,9	46,4	36,4
508 SW 1.6 PureTech 225 GT EAT8		5	165	Super	47131	90,2	65,9	54,4	42,2
508 SW 2.0 BlueHdi 180 GT EAT8		5	130	Diesel	47765	93,5	67,0	54,3	41,9
iOn Active***			49	Strom	21800	41,2	31,0	26,4	21,3
108 1.0 VTi 72 Stop&Start Active		2	53	Super	13501	40,7	30,2	25,5	21,2

Porsche

Cayenne E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	89373	150,0	112,4	95,6	79,4
Cayenne S Tiptronic S			324	SuperPlus	91809	159,5	119,3	101,5	83,8
Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	168253	229,4	171,8	154,9	132,4
Cayenne Turbo Tiptronic S			404	SuperPlus	138093	216,1	161,8	146,6	121,0
Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	93549	153,2	115,4	98,7	82,4
Cayenne Coupé S Tiptronic S			324	SuperPlus	97145	164,2	123,3	105,3	87,6
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	171849	229,6	172,4	156,0	133,8
Cayenne Coupé Turbo Tiptronic S			404	SuperPlus	142965	225,8	168,5	151,8	124,8
Panamera 4 E-Hybrid PDK		5	340	Super / Strom	110369	178,7	130,7	110,0	88,0
Panamera 4S PDK			324	SuperPlus	115241	193,9	142,6	119,2	95,9
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK		5	500	SuperPlus / Strom	185537	249,6	182,2	152,1	121,7
Panamera Turbo PDK			404	SuperPlus	155957	235,4	172,6	144,7	116,5
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK		5	340	Super / Strom	113153	180,5	132,2	111,2	89,4
Panamera Sport Turismo 4S PDK			324	SuperPlus	119881	197,9	145,8	122,0	98,4
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK		5	500	SuperPlus / Strom	188321	250,0	182,4	152,5	122,0
Panamera Sport Turismo Turbo PDK			404	SuperPlus	158741	237,4	174,3	146,2	117,8
Taycan 4S			390	Strom	102945	138,7	104,2	87,4	72,6
Panamera GTS PDK			338	SuperPlus	136933	211,2	155,3	130,8	105,9
Taycan Turbo			500	Strom	148301	185,2*	139,2*	116,8*	98,2*
Panamera Turbo PDK			404	SuperPlus	155957	235,4	172,6	144,7	116,5

Renault

Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (mit Batteriemiete)			80	Strom	21348	49,8	36,7	30,7	24,0
Clio TCe 100 Experience X-tronic			74	Super	17683	51,1*	38,0*	32,0*	25,4*
Clio BLUE dCi 85 Experience		2	63	Diesel	19145	53,8*	38,6*	31,9*	24,7*
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (inkl. Batterie)			80	Strom	29234	48,7	36,5	30,8	24,6
Clio TCe 100 Experience X-tronic			74	Super	17683	51,1*	38,0*	32,0*	25,4*
Clio BLUE dCi 85 Experience		2	63	Diesel	19145	53,8*	38,6*	31,9*	24,7*
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Experience (m.Batteriem.)			80	Strom	24272	55,9	41,2	34,3	26,8
Clio TCe 100 Experience X-tronic			74	Super	17683	51,1*	38,0*	32,0*	25,4*
Clio BLUE dCi 85 Experience		2	63	Diesel	19145	53,8*	38,6*	31,9*	24,7*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 07/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Renault

Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Experience (inkl. Batterie)		80	Strom	32158	54,8	41,8	35,5	28,5
Clio TCe 100 Experience X-tronic		74	Super	17683	51,1*	38,0*	32,0*	25,4*
Clio BLUE dCi 85 Experience	²	63	Diesel	19145	53,8*	38,6*	31,9*	24,7*
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (mit Batteriemiete)		100	Strom	27197	57,6*	43,0*	35,6*	28,2*
Clio TCe 130 GPF Intens EDC		96	Super	21046	55,2*	41,1*	34,6*	27,6*
Clio BLUE dCi 115 Intens	²	85	Diesel	21826	55,0*	39,6*	32,8*	25,4*
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (inkl. Batterie)		100	Strom	35083	56,5*	43,8*	36,9*	30,0*
Clio TCe 130 GPF Intens EDC		96	Super	21046	55,2*	41,1*	34,6*	27,6*
Clio BLUE dCi 115 Intens	²	85	Diesel	21826	55,0*	39,6*	32,8*	25,4*

SEAT

Mii electric		61	Strom	20129	36,1	27,1	23,2	18,6
VW up! 1.0	²	44	Super	13311	41,2	31,3	27,1	22,5

Skoda

CITIGOe iV Best of		61	Strom	24360	40,8	30,7	26,4	21,3
VW up! 1.0	²	44	Super	13311	41,2	31,3	27,1	22,5
Superb 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	Super / Strom	40542	73,7*	55,4*	46,9*	38,2*
Superb 2.0 TSI Ambition DSG		140	Super	35629	89,3	65,4	54,4	43,0
Superb 2.0 TDI Ambition DSG		140	Diesel	38183	91,0	65,6	53,5	41,5
Superb Combi 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	Super / Strom	41516	73,3*	55,4*	47,0*	38,5*
Superb Combi 2.0 TSI Ambition DSG		140	Super	36603	88,9	65,1	54,2	43,0
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG		140	Diesel	39157	90,5	65,4	53,4	41,6

smart

fortwo coupé EQ		60	Strom	21387	36,6	27,9	23,5	19,3
VW up! 1.0	^{1/2}	44	Super	12804	40,6	30,9	26,7	22,2
forfour EQ		60	Strom	22030	40,3	30,5	25,5	20,8
VW up! 1.0	²	44	Super	13311	41,2	31,3	27,1	22,5

Tesla

Model 3 Standard Range Plus		236	Strom	43880	70,3	51,7	42,4	33,9
BMW 330i Gran Turismo Sport Line Steptronic		185	SuperPlus	50738	112,9	83,8	69,4	55,8
BMW 330d Gran Turismo Sport Line Steptronic		190	Diesel	55807	122,4	89,7	73,5	58,5
Model 3 Standard Range Plus		236	Strom	43880	70,3	51,7	42,4	33,9
Jaguar XE P250 S Automatik	⁵	184	Super	43271	93,7	69,6	57,4	46,0
Jaguar XE D180 S Automatik	⁵	132	Diesel	42589	95,5	69,7	56,0	43,8
Model 3 Standard Range Plus		236	Strom	43880	70,3	51,7	42,4	33,9
Opel Insignia Gr.Sport 2.0 DI Turbo Busin. Eleg. Aut.		147	Super	38987	88,0	65,4	54,8	43,6
Opel Insignia Gr.Sport 2.0 Diesel Busin. Elegance Aut.		128	Diesel	37700	85,0	61,8	50,6	39,7
Model 3 Long Range AWD		340	Strom	52980	83,6	62,2	51,5	41,8
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		195	Super	49714	105,4	77,8	64,9	51,6
Audi A5 Sportback 45 TDI quattro tiptronic		170	Diesel	51566	112,4	81,2	66,6	51,9

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 07/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Tesla									
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	52980	83,6	62,2	51,5	41,8
BMW 340i Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic			240	SuperPlus	59413	129,5	96,3	80,0	64,5
BMW 335d Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic			230	Diesel	60583	131,9	96,7	79,4	63,4
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	52980	83,6	62,2	51,5	41,8
Mercedes C 400 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super	53116	125,9	92,0	75,2	59,4
Mercedes C 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	47925	116,2	83,3	66,9	51,9
Model 3 Performance AWD			355	Strom	58980	91,0	68,2	56,9	46,6
BMW M340i xDrive Steptronic			275	SuperPlus	61412	117,1*	87,0*	72,4*	58,5*
BMW M340d xDrive Steptronic			250	Diesel	61412	115,0*	83,8*	68,7*	55,0*
Model 3 Performance AWD			355	Strom	58980	91,0	68,2	56,9	46,6
Mercedes C 63 S AMG SPEEDSHIFT MCT 9G			375	SuperPlus	84854	188,6	138,4	113,5	90,0
Model S Maximum Range		5	310	Strom	80970	132,4	96,7	79,4	64,0
Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	67494	140,2	101,5	83,8	65,7
Audi A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	66032	141,5	100,6	81,7	62,4
Model S Maximum Range		5	310	Strom	80970	132,4	96,7	79,4	64,0
BMW 640i Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			245	SuperPlus	77057	151,4	110,2	89,8	71,2
BMW 640d Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			250	Diesel	79787	157,8	113,6	91,6	71,8
Model S Maximum Range		5	310	Strom	80970	132,4	96,7	79,4	64,0
Jaguar XF 30t Portfolio AWD Automatik		5	221	Super	62231	133,1	96,2	77,8	61,0
Jaguar XF 30d Portfolio Automatik		4/5	221	Diesel	66130	148,9	106,3	84,2	63,6
Model S Maximum Range		5	310	Strom	80970	132,4	96,7	79,4	64,0
Mercedes CLS Coupé 450 Avantgarde 4MATIC 9G-T.			286	Super	70673	145,9	105,8	86,3	68,2
Mercedes CLS Coupé 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-T.			243	Diesel	72233	148,8	107,0	86,5	67,7
Model S Performance		5	449	Strom	97970	151,9	111,1	91,4	73,6
BMW M550i xDrive Steptronic Sport			390	SuperPlus	89193	178,6	131,1	107,8	86,5
BMW M550d xDrive Steptronic Sport***			294	Diesel	89600	172,9	124,7	100,9	79,0
Model S Performance		5	449	Strom	97970	151,9	111,1	91,4	73,6
BMW M5 xDrive Steptronic			441	SuperPlus	117852	211,8	154,6	126,7	101,2
Model S Performance		5	449	Strom	97970	151,9	111,1	91,4	73,6
Mercedes E 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G			336	Super	80562	173,5	125,8	102,4	80,6
Model S Performance		5	449	Strom	97970	151,9	111,1	91,4	73,6
Porsche Taycan 4S Performancebatterie Plus		1	420	Strom	109301	142,0	106,8	89,7	74,8
Model X Maximum Range		5	310	Strom	86970	141,7	102,6	83,2	65,5
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	75936	151,2	111,1	93,1	74,4
Audi Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	75936	143,3	104,2	86,5	68,9
Model X Maximum Range		5	310	Strom	86970	141,7	102,6	83,2	65,5
Audi e-tron 55 quattro			300	Strom	78861	144,2	104,2	85,7	66,9
Model X Maximum Range		5	310	Strom	86970	141,7	102,6	83,2	65,5
BMW X6 xDrive40i Steptronic			250	SuperPlus	75936	142,0*	104,9*	87,1*	70,8*
BMW X6 xDrive40d Steptronic			250	Diesel	80225	145,7*	106,3*	86,8*	69,9*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 07/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Tesla

Model X Maximum Range		⁵	310	Strom	86970	141,7	102,6	83,2	65,5
Mercedes GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	SuperPlus	74182	139,9	103,5	86,1	70,4
Mercedes GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	77546	141,6	103,7	84,9	68,8
Model X Performance		⁵	449	Strom	103970	162,5	117,8	95,6	75,3
Audi RS Q8 tiptronic			441	Super	126235	219,6	161,6	135,4	109,0
Audi SQ8 TDI tiptronic			320	Diesel	101086	186,7	137,8	115,3	93,3
Model X Performance		⁵	449	Strom	103970	162,5	117,8	95,6	75,3
BMW X6 M50i Steptronic Sport			390	SuperPlus	97771	177,8*	133,5*	112,3*	93,2*
BMW X6 M50d Steptronic Sport			294	Diesel	95919	167,8*	123,8*	102,1*	83,4*
Model X Performance		⁵	449	Strom	103970	162,5	117,8	95,6	75,3
BMW X6 M Competition Steptronic Sport			460	SuperPlus	140565	218,2*	161,1*	133,9*	109,2*
Model X Performance		⁵	449	Strom	103970	162,5	117,8	95,6	75,3
Mercedes GLE 580 4MATIC 9G-TRONIC			376	SuperPlus	90515	170,8	126,1	104,6	85,0
Model X Performance		⁵	449	Strom	103970	162,5	117,8	95,6	75,3
Porsche Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	93549	153,2	115,4	98,7	82,4
Model X Performance		⁵	449	Strom	103970	162,5	117,8	95,6	75,3
Porsche Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	171849	229,6	172,4	156,0	133,8

Toyota

Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	37968	61,3	45,8	38,3	30,8
Corolla 1.2T Comfort		²	85	Super	23473	59,2	44,6	37,7	30,6
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	37968	61,3	45,8	38,3	30,8
Corolla 1.8 Hybrid Comfort		²	90	Super / Strom	26885	59,9	44,2	37,1	29,5

Volvo

S60 Recharge T8 Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	57659	106,8*	78,9*	65,3*	51,3*
S60 B5 Inscription Geartronic		⁴	184	Super	45620	99,7*	72,8*	59,8*	46,4*
V60 Recharge T6 Inscription AWD Geartronic			251	Super / Strom	57464	103,3*	76,7*	63,9*	50,6*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic			220	Super	54637	109,9*	80,7*	66,6*	52,0*
V60 B4 Diesel Inscription Geartronic		⁴	145	Diesel	51420	105,2*	75,6*	61,1*	46,8*
V60 Recharge T8 Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	60388	106,6*	79,0*	65,8*	52,0*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic			220	Super	54637	109,9*	80,7*	66,6*	52,0*
V60 B4 Diesel Inscription Geartronic		⁴	145	Diesel	51420	105,2*	75,6*	61,1*	46,8*
S90 Recharge T8 Inscription AWD Automatik			288	Super / Strom	71062	124,4*	90,6*	74,2*	57,9*
S90 B6 Inscription AWD Automatik			220	Super	62776	124,3*	89,9*	73,2*	56,6*
S90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik			173	Diesel	60729	121,3*	87,0*	70,2*	53,8*
V90 Recharge T6 R Design AWD Automatik			251	Super / Strom	70770	121,1*	88,5*	72,7*	57,1*
V90 B6 R Design AWD Automatik			220	Super	66919	126,7*	91,9*	74,9*	58,2*
V90 B5 Diesel R Design AWD Automatik			173	Diesel	64726	123,5*	88,7*	71,6*	55,0*
V90 Recharge T8 R Design AWD Automatik			288	Super / Strom	73353	124,1*	90,6*	74,3*	58,3*
V90 B6 R Design AWD Automatik			220	Super	66919	126,7*	91,9*	74,9*	58,2*
V90 B5 Diesel R Design AWD Automatik			173	Diesel	64726	123,5*	88,7*	71,6*	55,0*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 07/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Volvo

XC40 Recharge T4 Inscription DKG		155	Super / Strom	49568	84,0*	64,1*	54,0*	43,6*
XC40 B4 Inscription Geartronic		145	Super	43671	86,8*	65,4*	54,7*	43,7*
XC40 Recharge T5 Inscription DKG		192	Super / Strom	50640	85,4*	65,1*	54,9*	44,3*
XC40 B5 Inscription AWD Geartronic	3	184	Super	50104	95,3*	71,8*	60,2*	48,1*
XC60 Recharge T6 R Design AWD Geartronic		251	Super / Strom	70136	123,0*	91,0*	75,7*	59,6*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic		220	Super	63556	120,4*	88,8*	73,5*	57,7*
XC60 B5 Diesel R Design AWD Geartronic		173	Diesel	61314	114,1*	82,3*	67,0*	51,9*
XC60 Recharge T8 R Design AWD Geartronic		288	Super / Strom	73061	126,1*	93,3*	77,5*	61,0*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic		220	Super	63556	120,4*	88,8*	73,5*	57,7*
XC60 B5 Diesel R Design AWD Geartronic		173	Diesel	61314	114,1*	82,3*	67,0*	51,9*
XC90 Recharge T8 R Design AWD Geartronic		288	Super / Strom	79348	134,5*	99,4*	82,8*	66,3*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic		220	Super	73645	135,5*	98,6*	80,9*	63,3*
XC90 B5 Diesel R Design AWD Geartronic		173	Diesel	70136	127,7*	91,9*	74,4*	57,5*

VW

e-up! UNITED		61	Strom	23142	39,6	29,8	25,7	20,8
up! 1.0 UNITED	2	44	Super	15051	43,7	33,2	28,7	23,8
e-Golf VII***		100	Strom	31900	53,8	40,8	34,4	27,4
Golf VII 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG***		110	Super	28675	68,8	51,3	43,1	34,7
Golf VII 2.0 TDI SCR Comfortline DSG***		110	Diesel	31365	73,1	53,1	44,1	34,6
e-Golf VII***		100	Strom	31900	53,8	40,8	34,4	27,4
Golf VIII 1.5 eTSI Life DSG		110	Super	29687	63,1	47,6	40,4	33,0
Golf VIII 2.0 TDI SCR Life DSG		110	Diesel	32207	67,4	49,2	41,0	32,6
Passat GTE DSG		160	Super / Strom	43666	75,6	56,1	46,9	37,8
Passat 2.0 TSI OPF Business DSG		140	Super	38592	86,4	63,6	53,0	42,5
Passat 2.0 TDI SCR Business DSG		140	Diesel	42262	88,3	63,6	52,2	40,9
Passat Variant GTE DSG		160	Super / Strom	44655	75,4	56,2	47,2	38,2
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG		140	Super	39645	86,5	63,9	53,5	43,0
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG		140	Diesel	43315	88,2	63,8	52,5	41,4

VW Nutzfahrzeuge

e-Crafter Kastenwagen Hochdach mittellang	5	100	Strom	62524	107,8	77,4	62,7	48,2
Crafter 35 Kast. Hochd.mittell. 2.0 TDI BMT Trendl.Aut.	5	103	Diesel	46625	117,2	82,7	66,2	49,6

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobilitaet

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 07/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm